

# Vælg den kødkvægstyr, der giver bedst økonomi, når du inseminerer malkekoen

Af Nanna Hammershøj, Mette Sandholm, Kevin Byskov og Anders Fogh

Er den optimale kødkvægstyr til krydsning en Blåkvægstyr eller en Limousinetyr? Fremover bliver det muligt at finde den kødkvægstyr, som giver bedst økonomi brugt på malkekøer på tværs af race. Enkelte racer vil endnu ikke optræde på listen, men de kan være fuldt ud lige så velegnede. Vi forventer, at avlsværdital publiceres første gang i november 2013 på Landbrugsinfo.dk.

Antallet af 1. insemineringer med kødkvæg i perioden 1. august 2012 til 31. juli 2013 steg med 18 % sammenlignet med samme periode året før. Denne stigning skyldes primært, at mælkeproducenter i større stil er begyndt at anvende kødkvæg på de avlsmæssigt dårligste malkekøer.

Fortsat fra s. 46

## Avlsselskabernes rolle og dyrenes fysiske sikkerhed

Avlsselskaberne, om de er rent private eller rent landmandsejede, spiller naturligvis en stor rolle i udvælgelsen af genetik, og flere af dem ejer en del meget højt profilerede hundyr. For de landmandsejede selskaber er det ikke uden komplikationer. En del af deres medlemmer synes, at de herved kommer i direkte konflikt med deres interesser. Det drejer sig om penge. Opdrætterne føler sig snydt, da de mener at dyrene er



Krydsningskalve på malkeracer skal afregnes bedre end Holstein-normen

Kødkvæg racerne har avlsværdital, som rangerer tyrene inden for race bl.a. for fødselsegenskaber,

solgt til en langt lavere pris, end de viser sig reelt at være værd. Argumentet er, at opdrætteren på den måde ikke får nok ud af sin investering i genetik.

Der er stigende bekymring om hvordan man i besætningerne sikrer sig mod tyveri af specielt kalve med særligt høje genomiske avlsværdital. Den bekymring resulterer i en drøftelse af omgang med dokumenter og data indeholdende disse avlsværdital. En drøftelse som fortsætter.

tilvækst og slagte kvalitet. Avlsværditalene er primært baseret på renracede kødkvægskalve og kan samtidig ikke sammenlignes på tværs af racer. Mælkeproducenten har derfor ikke mulighed for at vælge den kødkvægstyr, der giver de bedste krydsningskalve i hans besætning.

## X-mælkeproducent viser økonomiske forskelle for malkekvægproducenten

Der er derfor beregnet et samlet avlsværdital, X-mælkeproducent, hvor tyre på tværs af racerne kan sammenlignes. X-mælkeproducent er en økonomisk sammenvejning ud fra de egenskaber, som har indflydelse ved fødsel og produktion af slagtekalve og er udtrykt i kro-

ner pr. slagtekalv. Egenskaberne er vægtet sammen ud fra den økonomiske værdi af at forbedre egenskaberne. X-mælkeproducent er en hjælp til mælkeproducenten, der vil kunne vælge tyren, som giver det bedste økonomiske resultat.

Hvis eksempelvis tyr A har et X-mælkeproducent, som er 50 kr., mens tyr B har 0, betyder det, at afkommet efter tyr A har en værdi, som er 50 kr. højere for mælkeproducenten end afkom efter tyr B. Merværdien skyldes, at tyr A giver lettere kælvninger, flere levende kalve, større tilvækst eller bedre slagte kvalitet – eller en kombination af disse.

### X-slagtekalv viser økonomiske forskelle for slagtekalveproducenten

Når kalven er født, er det kun tilvækst og slagteform, der har økonomisk værdi. X-slagtekalv angiver værdien af slagtekalve efter kødkvægstyrene og er eksempelvis interessant for mælkeproducenter, som sælger krydsningskalvene til en slagtekalveproducent.

To tyre kan godt have samme X-mælkeproducent, men vidt for-

skellige X-slagtekalv. Dette er blot et udtryk for, at afkom efter den ene tyr i større grad opnår deres merværdi i kraft af gode fødselsegenskaber, mens afkom efter den anden tyr får de største bidrag fra deres kødproduktionsegenskaber og dermed bør kunne indbringe en større salgspris.

X-mælkeproducent og X-slagtekalv gør det let og overskueligt for mælkeproducenten at vælge de økonomisk bedste tyre, som passer til hans behov og ønsker.

### Avlsværdital for Simmental, Limousine og Blåkvæg

Der er ikke avlsværdital for tyre efter alle racer i dag. For at kunne rangere tyrene fra forskellige racer kræver det, at der er anvendt et vist antal tyre til krydsning på malkekvang. Hver kødrace skal som minimum have 10 tyre med krydsningsafkom og registreringer for fødsels- og produktionsegenskaber. Dette er pt. kun tilfældet for Simmental, Limousine og Blåkvæg.

Racer som Blonde d'Aquitaine, Charolais og Angus er dog på vej, og tyre af disse racer vil sandsyn-

ligvis i fremtiden kunne findes på listerne. Tyre efter disse racer kan være lige så velegnede til krydsning som de øvrige. De vil dog være længere tid om at komme på listerne, fordi de ikke tidligere har været anvendt til krydsning i stort omfang.

Tyre får kun publiceret X-mælkeproducent og X-slagtekalv, hvis de endvidere opfylder følgende krav:

Minimum 100 afkom for fødselsegenskaber

Minimum 25 afkom ved slagteform og tilvækst

Der skal være født afkom fra minimum 10 besætninger

Der skal være afgået afkom fra minimum 10 besætninger.

Med disse krav sikres det, at tyren, som publiceres, har sikre avlsværdital. Det giver dermed en sikker varedeklaration.

Resultaterne viser, at der er en forskel på X-mælkeproducent på ca. 300 kr. mellem de bedste og ringeste tyre, der har været anvendt til krydsning.

*Udviklingsarbejdet er støttet af Dansk Holstein-fonde*

#### X-listen, – kødkvægstyrene til malkeracer, eksempler

Race	Stbnr	Navn	X-mælke- produ- cent kr	X-slag- tekalv kr	Netto tilvækst gram	Slagte- form klasser	Livskraft % leven- defødte	Forløb klas- ser	Afkom forløb	Afkom slagtet	Fød- sels- bes.	Slag- te- bes.	FEF
BLK	78240	Tornado	215	151	39	0,5	1,5	0,20	3117	891	621	284	98
LIM	75889	Kl Osvald	121	116	30	0,4	-0,1	0,04	1619	721	562	306	98
SIM	50563	H United P	110	138	47	-0,6	-1,2	-0,02	493	192	238	119	96